

Số: 07 /BC-UBND

Vĩnh Lại, ngày 29 tháng 01 năm 2023

BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông từ Quốc lộ 2D
đến trạm bơm Lê Tính, xã Vĩnh Lại

Kính gửi: Ủy ban nhân dân huyện Lâm Thao.

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Lại trình Ủy ban nhân dân huyện Lâm Thao báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông từ Quốc lộ 2D đến trạm bơm Lê Tính, xã Vĩnh Lại như sau:

I. Thông tin chung dự án

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông từ Quốc lộ 2D đến trạm bơm Lê Tính, xã Vĩnh Lại.

2. Dự án nhóm: Nhóm C.

3. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân huyện Lâm Thao.

4. Tên chủ đầu tư: Ủy ban nhân xã Vĩnh Lại.

5. Đơn vị thụ hưởng, quản lý vận hành sau khi dự án kết thúc đầu tư: Ủy ban nhân xã Vĩnh Lại.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Vĩnh Lại, huyện Lâm Thao, tỉnh Phú Thọ.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư của dự án: 14.900.000.000,0 đồng (Bằng chữ: Mười bốn tỷ, năm trăm triệu đồng).

Nguồn vốn đầu tư: Từ nguồn vốn ngân sách nhà nước và các nguồn hợp pháp khác

8. Thời gian thực hiện: Năm 2023 - 2024.

II. Nội dung chủ yếu của dự án:

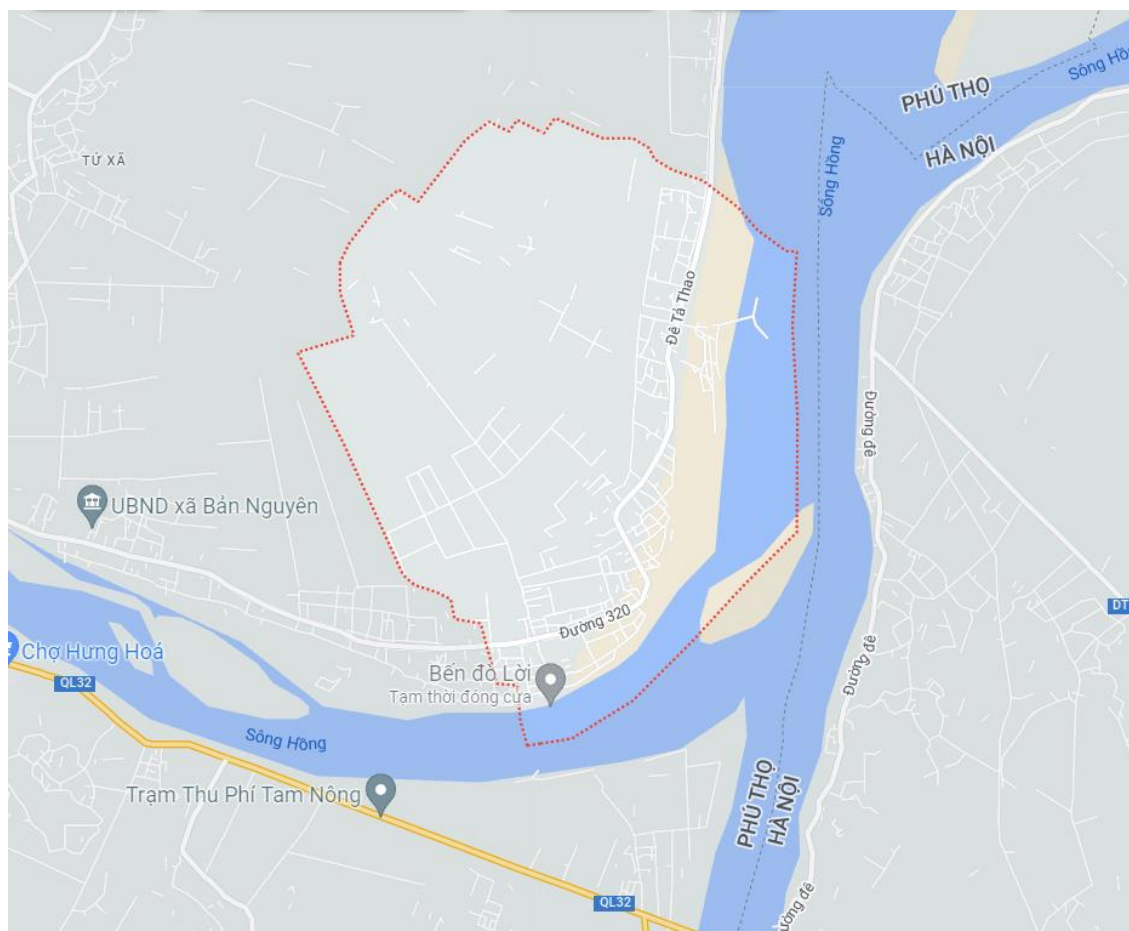
1. Sự cần thiết đầu tư

1.1. Giới thiệu chung:

Vĩnh Lại là xã đồng bằng nằm phía Nam huyện Lâm Thao. Cũng như người dân Lâm Thao nói chung, nhân dân Vĩnh Lại có truyền thống cần cù trong lao động, sáng tạo trong sản xuất, dũng cảm trong đấu tranh.

Xã có diện tích 10,28 km², dân số năm 2019 là 8.872 người, mật độ dân số đạt 863 người/km². phía Đông giáp xã Cổ Đô (Ba Vì, Hà Nội (cách sông Hồng),

phía Tây giáp xã Tứ Xã, phía Tây Nam giáp xã Bản Nguyên, phía Bắc giáp xã Cao Xá.



Vị trí xã Vĩnh Lại, huyện Lâm Thao

Trên địa bàn xã Vĩnh Lại có Quốc lộ 2D chạy qua, đây là trục giao thông đối ngoại quan trọng để tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội xã Vĩnh Lại nói riêng, phát triển kinh tế toàn huyện Lâm Thao và tỉnh Phú Thọ nói chung.

Bên cạnh trục giao thông đối ngoại quan trọng này là hệ thống các trục đường giao thông nội: đường liên xã, liên thôn, đường giao thông nội, các tuyến đường này được đầu tư không đồng bộ, chiều rộng chủ yếu từ 3,5 - 5,0m nên chưa tạo được hệ thống trục đường đồng bộ kết nối các nhà máy, khu sản xuất trên địa bàn xã Vĩnh Lại với trục giao thông đối ngoại là Quốc lộ 2D. Mặt khác, qua thời gian sử dụng, các tuyến đường trên địa bàn xã đã xuống cấp, mặt đường lún, võng, hư hỏng cục bộ, chiều rộng mặt đường được chưa đáp ứng yêu cầu lưu lượng xe thông qua nên chưa đáp ứng được yêu cầu giao thông với lưu lượng ngày càng tăng.

1.2. Sự cần thiết đầu tư:

Tuyến đường giao thông nối từ Quốc lộ 2D đến trạm bơm Lê Tính, xã Vĩnh Lại có hiện trạng là mặt đường BTXM rộng 3,5m được đầu tư đã lâu, trong thời gian qua, do sự gia tăng nhanh của mật độ phương tiện tham gia giao thông, đặc biệt là lượng xe chạy từ Quốc lộ 2D đến các nhà máy, các khu sản xuất trên địa bàn nên tuyến đường trên đã xuống cấp, mặt cắt ngang các tuyến đường chưa đáp ứng yêu cầu lưu lượng xe thông qua. Việc đầu tư xây dựng, nâng cấp tuyến đường

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| - Chi phí xây dựng | 12.845.874.000,0 đồng |
| - Chi phí quản lý dự án | 353.145.000,0 đồng |

- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng 838.954.000,0 đồng
- Chi phí khác 152.556.000,0 đồng
- Chi phí dự phòng 709.471.000,0 đồng

3.2 Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Từ nguồn vốn ngân sách nhà nước và các nguồn hợp pháp khác

3.3 Khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư:

a) Dự kiến khả năng cân đối nguồn vốn:

Đơn vị tính: VNĐ

TT	Nguồn vốn	Tổng kinh phí
1	Từ nguồn vốn ngân sách nhà nước và các nguồn hợp pháp khác	14.900.000.000
Tổng cộng		14.900.000.000

b) Dự kiến phân bổ vốn cho từng năm

Đơn vị tính: VNĐ

Năm	Tổng số	Từ nguồn vốn ngân sách nhà nước và các nguồn hợp pháp khác
2023 - 2024	14.900.000.000	14.900.000.000

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư

Dự án thuộc nhóm C, thời gian dự kiến triển khai thực hiện dự án trong năm 2023 - 2024.

5. Chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành

Các chi phí liên quan trong quá trình thực hiện dự án sẽ được tính đúng, tính đủ trong quá trình lập dự án.

Chi phí vận hành sau khi dự án hoàn thành: Được thực hiện từ nguồn kinh phí do Ủy ban nhân dân tỉnh cấp và các nguồn kinh phí khác.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội

6.1. Đánh giá sơ bộ về tác động môi trường:

a) Cơ sở pháp lý để đánh giá tác động môi trường:

Luật Bảo vệ Môi trường ngày 17 tháng 11 năm 2021; Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường; Các tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành của Nhà nước về môi trường; các số liệu điều tra trực tiếp tại hiện trường công trình.

b) Đánh giá tác động đến môi trường, xã hội:

- Về tác động đến môi trường: Quá trình triển khai đầu tư xây dựng công trình chủ yếu tác động đến môi trường trong giai đoạn thi công xây dựng, tuy

nhiên ảnh hưởng này là không nhiều, trong thời gian ngắn chỉ mang tính tạm thời, phạm vi ảnh hưởng nhỏ, tác động tiêu cực là không đáng kể và có thể giảm thiểu qua công tác quản lý, giám sát chặt chẽ trong suốt quá trình triển khai thực hiện dự án, một số tác động đến môi trường cụ thể:

- + Trong quá trình xây dựng sẽ có nhiều phương tiện máy móc tham gia thi công, ngoài ra số lượng xe chở nguyên liệu, vật liệu đến công trình cũng sẽ làm gia tăng lưu lượng giao thông tại khu vực; ảnh hưởng do nước thải chủ yếu từ quá trình bảo dưỡng bê tông, nước thải của công nhân xây dựng trên công trường; ảnh hưởng của chất thải rắn sinh ra trong quá trình thi công xây dựng của dự án là đất, đá, xi măng, sắt thép, gỗ, ... từ công việc thi công và hoàn thiện công trình, lắp đặt máy móc, thiết bị và rác thải sinh hoạt của công nhân hoạt động trên công trường.

- + Ngoài ra trong quá trình xây dựng công trình còn một số ảnh hưởng, như: Tác động do tiếng ồn, tác động do nước rửa trôi bề mặt...

- Về tác động xã hội:

- + Dự án được hoàn thành đưa vào sử dụng sẽ góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông tạo thêm sự yên tâm của người dân khi tham gia giao thông;

- + Cải tạo và nâng cao cơ sở hạ tầng kỹ thuật, kinh tế, xã hội nhằm tạo sự phát triển bền vững trong vùng. Tạo điều kiện để bảo vệ đất sản xuất, nâng cao hệ số sử dụng đất;

- + Tạo điều kiện và tiền đề phát triển kinh tế trong vùng, đồng thời góp phần xoá đói giảm nghèo cho người dân.

c) Biện pháp hạn chế sự suy giảm môi trường:

Do tác động tiêu cực của công trình đến môi trường chủ yếu xảy ra trong giai đoạn thi công xây dựng nên các biện pháp giảm thiểu được đề xuất thực hiện trong giai đoạn xây dựng gồm có:

- Phun nước tưới đường vận chuyển nguyên liệu, vật liệu để giảm thiểu ô nhiễm do bụi gây ra; xe chuyên chở nguyên liệu, vật liệu phải bảo đảm chất lượng về an toàn, tiếng ồn, khí thải, xe phải có bạt che đầy.

- Chọn thiết bị thi công gây ít tiếng ồn. Quy định giờ xe chạy để không ảnh hưởng đến sinh hoạt của nhân dân trong vùng. Lập tiến độ thi công thích hợp để giảm thiểu ảnh hưởng đến môi trường.

- Tạo điều kiện về nhà ở, nước sinh hoạt và vệ sinh môi trường cho công nhân trong thời gian xây dựng công trình. Tận dụng nguồn nhân lực địa phương để xây dựng công trình. Lập chương trình giám sát môi trường trong thời gian xây dựng để có phương án giảm thiểu các tác động tiêu cực đến môi trường.

- Trong phạm vi công trường thi công cần được khoanh giữ, tạo bể lắng chất thải, chất ô nhiễm trước khi chảy ra ngoài. Nước sinh hoạt của các điểm tập trung đông người chủ yếu dùng nguồn nước mặt bằng cách đào giếng thu nước... các biện pháp bảo vệ nguồn nước mặt, kể cả lượng và chất, cần được kiểm soát chặt chẽ.

- Thường xuyên tưới nước đường thi công và khu vực lân cận, che phủ kín phương tiện vận chuyển đất ra công trình.

- Đảm bảo tuân thủ theo đúng các quy định về an toàn lao động, vệ sinh lao động.

- Trong mọi trường hợp công trường thi công phải được làm vệ sinh và giữ được trạng thái tự nhiên sau khi công việc thi công hoàn tất.

6.2. Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

- Cải tạo và nâng cao cơ sở hạ tầng kỹ thuật, kinh tế, xã hội nhằm tạo sự phát triển bền vững trong vùng. Tạo điều kiện để bảo vệ đất sản xuất, nâng cao hệ số sử dụng đất;

- Tạo điều kiện và tiền đề phát triển kinh tế trong vùng, đồng thời góp phần nâng cao đời sống cho người dân;

- Đáp ứng nhu cầu lưu thông hàng hóa và giao lưu đi lại của nhân dân, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội, lợi ích về an ninh quốc phòng được đảm bảo.

7. Các giải pháp tổ chức thực hiện:

Sau khi được phê duyệt chủ trương triển khai thực hiện và kế hoạch vốn được bố trí, Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Lại sẽ triển khai thực hiện dự án theo đúng các quy định hiện hành, trong đó:

- Hình thức tổ chức quản lý thực hiện dự án: Giao Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Lại làm chủ đầu tư dự án, trực tiếp quản lý thực hiện dự án.

- Công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư: Thực hiện theo quy định hiện hành.

- Công tác thi công xây dựng, tư vấn giám sát, bảo hiểm công trình: Thực hiện lựa chọn nhà thầu theo quy định của Luật Đấu thầu, Luật Xây dựng.

- Hoạt động duy trì công trình sau khi kết thúc dự án: Đơn vị thụ hưởng, quản lý vận hành sau khi dự án kết thúc đầu tư là Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Lại. Sau khi công trình xây dựng xong, chủ đầu tư bàn giao công trình đưa vào sử dụng và bàn giao cho đơn vị quản lý khai thác sử dụng, bảo hành công trình theo quy định.

Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Lại trân trọng báo cáo Ủy ban nhân dân huyện Lâm Thao xem xét quyết định chủ trương đầu tư dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông từ Quốc lộ 2D đến trạm bơm Lê Tính, xã Vĩnh Lại./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Đoàn Minh Huân

